



MOVFR	15
MOCT	
MOD	
MOM-MOH	19
MOMCT	
MOHCT	

53	5 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{5}{8}$	35 $\frac{1}{2}$	8	37	17	15	19	16 $\frac{5}{8}$	34
52	5 $\frac{5}{8}$	6 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{5}{8}$	8	37	17	15	19	16 $\frac{5}{8}$	34
51	5 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{8}$	35 $\frac{3}{4}$	8	37	17	15	19	16 $\frac{7}{8}$	34
50	5 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{4}$	35 $\frac{7}{8}$	8	37	17	15	19	16 $\frac{5}{8}$	34
49	6	6 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{7}{8}$	6	33	16	15	15	16 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{7}{8}$
48	5 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{3}{8}$	31	6	33	16	15	15	16 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{7}{8}$
47	5 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{4}$	31 $\frac{1}{8}$	6	33	16	15	15	16 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{7}{8}$
46	5 $\frac{5}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	31 $\frac{1}{4}$	6	33	16	15	15	16 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{7}{8}$
45	5 $\frac{1}{2}$	6	31 $\frac{3}{8}$	6	33	16	15	15	16 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{7}{8}$
44	4 $\frac{7}{8}$	5 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{3}{8}$	6	34	15	14	15	18	29 $\frac{1}{8}$
43	4 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{8}$	30 $\frac{1}{2}$	6	34	15	14	15	18	29 $\frac{1}{8}$
42	4 $\frac{5}{8}$	5	30 $\frac{5}{8}$	6	34	15	14	15	18	29 $\frac{1}{8}$
41	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{7}{8}$	30 $\frac{3}{4}$	6	34	15	14	15	18	29 $\frac{1}{8}$
40	4 $\frac{3}{8}$	4 $\frac{3}{4}$	30 $\frac{7}{8}$	6	34	15	14	15	18	29 $\frac{1}{8}$
39	4 $\frac{7}{8}$	5 $\frac{1}{4}$	29 $\frac{3}{8}$	6	30	15	14	11	18 $\frac{1}{8}$	28
38	4 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{8}$	29 $\frac{1}{2}$	6	30	15	14	11	18 $\frac{1}{8}$	28
37	4 $\frac{5}{8}$	5	29 $\frac{5}{8}$	6	30	15	14	11	18 $\frac{1}{8}$	28
36	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{7}{8}$	29 $\frac{3}{4}$	6	30	15	14	11	18 $\frac{1}{8}$	28
35	4 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{3}{4}$	29 $\frac{7}{8}$	6	30	15	14	11	18 $\frac{1}{8}$	28
34	4 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{5}{8}$	30	6	30	15	14	11	18 $\frac{1}{8}$	28
33	4 $\frac{3}{8}$	4 $\frac{3}{4}$	26 $\frac{1}{2}$	5	29	15	14	11	17 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{1}{4}$
32	4 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{5}{8}$	26 $\frac{5}{8}$	5	29	15	14	11	17 $\frac{3}{8}$	25 $\frac{1}{4}$
31	4 $\frac{1}{8}$	4 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{3}{4}$	5	29	15	14	11	17 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{1}{4}$
30	4	4 $\frac{3}{8}$	26 $\frac{7}{8}$	5	29	15	14	11	17 $\frac{3}{8}$	25 $\frac{1}{4}$
INCHES	A	B	C	D	E	F	G	M	R	J

DOOR OPENING	OPERATOR ARMS		DOOR ARMS				CLUTCH	PIVOT		
--------------	---------------	--	-----------	--	--	--	--------	-------	--	--



CENTER PARTING OPERATOR DATA TABLE
30-53 D.O. FOR HIGH CABS 27" HEADER

MARCH 18 1987
S6899-27